

Comune di Ponte San Pietro (BG)

Prot.N.0026345 del 03-11-2016

Cat.6 classe 2

Arrivo :E-mail

Ufficio PIANIFICAZIONE E GESTIONE DE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA



Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione - Milano
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiana
UA 3/11/2016
RFI-DPR_DTP_MI.INGIA0011\2016\
0006312

Spett.le

COMUNE DI PONTE SAN PIETRO

Settore 2 Servizi di gestione e controllo del
Territorio

Piazza della Libertà 1

24036 Ponte San Pietro (BG)

comunepontesanpietro@legalmail.it

Milano, (vedi data protocollo)

**Oggetto: Progetto Opere di urbanizzazione del Centro di Interscambio a ponte
San Pietro. Conferenza di servizi Simultanea**

Con riferimento alla Vs. nota prot. n. 22738 del 17/10/2016 di cui all'oggetto, ricevuta in data 25/10/2016 n. prot. RFI-DPR-DTP-MI.ING\A0011\P\2016\0006312 questa S.O. precisa quanto segue e si prega di tener conto durante la Conferenza Servizi convocata per il 21/11/2016 ed eventualmente in quelle successive:

- La zona "Impianti Ferroviari" è destinata alla sede delle linee ferroviarie, alle relative opere d'arte, quali sovrappassi, sottopassi ecc., edifici ed attrezzature delle stazioni, degli scali merci e di servizio all'esercizio ferroviario (sottostazioni elettriche, case cantoniere, ecc.), strade di servizio, spazi di parcheggio e di viabilità connessi alle stazioni.
- Si fa presente che a norma dell'art. 15 della legge 17/05/1985 n. 210 "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato" i beni ferroviari destinati al pubblico servizio, non possono essere sottratti alla loro destinazione senza il consenso di questa Società.
- E' necessario che nelle norme d'attuazione dello strumento urbanistico in oggetto sia espressamente richiamato il rispetto:

a) del D.P.R. 11/07/1980 n. 753 e che nella cartografia siano indicate le fasce di tutela della linea ferroviaria di m 30 dalla più vicina rotaia, previste dall'art. 49 del decreto stesso, a destra ed a sinistra della linea medesima; ogni realizzazione prevista in tale fascia

Responsabile della procedura: Daniela Pellegatta coll. 3138016140 e mail d.pellegatta@rfi.it
Via E. Bacchi, 28 - 20126 MI-ANO

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 31.525.279.033,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585370581 e P. Iva 01008061000 - R.I.A. 758300



di rispetto va sottoposta alla valutazione dell'ufficio scrivente per eventualmente intraprendere l'iter di deroga previsto dall'art. 60 DPR 753/80

b) dell'art. 3, comma 2), del D.P.R. 18/11/1998 n. 459 in merito all'obbligo, per le aree non ancora edificate, del titolare del permesso di costruire di porre in atto, a proprio carico, tutti quegli interventi per il rispetto dei limiti stabiliti per l'inquinamento da rumore avente origine dall'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria e ciò all'interno delle fasce di pertinenza individuate al comma 1 del citato art. 3.

c) le opere che attraversano la sede ferroviaria saranno trattate con apposito Atto di Convenzione stipulato con l'ente che sarà proprietario e provvederà alla gestione del sottopasso oggetto e la Società Scrivente

d) le opere previste nell'area del piazzale di stazione, qualora l'area fosse ancora di proprietà RFI saranno oggetto di comodato da stipulare con la società scrivente

Infine per evitare errate applicazioni della legislazione vigente per le opere ferroviarie sarà anche opportuno richiamare, nelle citate norme d'attuazione, l'art. 25 della legge n. 210/1985 sopra citata, che fissa le procedure per gli accertamenti urbanistici e per le intese riguardanti l'inserimento nel tessuto urbanistico delle opere stesse.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.


Luca Cavacchioli