



Comune di Ponte San Pietro

Cümü de Pùt San Piero

Provincia di Bergamo • *Bèrghem*

SETTORE 2 • Servizi di gestione e controllo del territorio
SERVIZIO 2.02.01: Pianificazione e gestione del territorio

Ponte San Pietro, 18 Dicembre 2017
Prot. _____

Verbale III Conferenza di Servizi per l'esame delle Opere di Urbanizzazione Di cui al P.C. 11/2016 "PII Centro di Interscambio"

Tenutasi presso la Sala Consiliare del Comune di Ponte San Pietro, il giorno 05.12.2017 alle ore 09.00 a seguito di convocazione ufficiale, avvenuta via pec il 06.11.2017 con prot. 23.400

Martedì 05.12.2017 alle ore 09.00 presso la Sala Consiliare del Comune di Ponte San Pietro in Piazza Libertà 1, si è tenuta la III Conferenza di Servizi, convocata ai sensi dell'art. 14-ter della L.241/1990 per l'esame di sostanziali modifiche progettuali (depositate in data 30.10.2017 con prot. 22.896 e in data 02.11.2017 con prot. 23.142) relative al progetto delle Opere di Urbanizzazione del Centro di Interscambio, presentato con P.C.11/2016, prot. 22.738;

Preliminarmente all'inizio dei lavori, i cittadini sig.ra Rosalba Cattaneo e sig. Toccagni Pierluigi hanno chiesto insistentemente alla RdP di poter presenziare alla conferenza.

La RdP, come già chiarito nella precedente conferenza di servizi tenutasi a luglio e come ribadito nella nota di risposta del 21.09.2017 prot.19734 (in loro mani), ha impedito loro di accedere all'aula in quanto la conferenza riguardava una procedura interna, tra tecnici di vari enti, nell'interesse pubblico, ma non aperta al pubblico;

Sono presenti al tavolo:

- Il **Vice Sindaco** di Ponte San Pietro, dott. Matteo Macoli;
- Il sig. Mario Mangili, **Assessore all'urbanistica ed edilizia** del comune di Ponte San Pietro;
- Il dott. Alberto Bignone, in qualità di **Dirigente dell'Area Tecnica**, nonché **Segretario Comunale** di Ponte San Pietro;
- L'arch. Rota Oliviero, in qualità di **Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio** del comune di Ponte San Pietro;
- L'arch. Mostosi Nives, in qualità di **Responsabile del Procedimento**;
- Il dott. Antonio Sala, in qualità di **Presidente della Commissione del Paesaggio** di Ponte San Pietro;
- Il dott. Emilio Grassi e l'arch. Claudia Cavagna, in rappresentanza dell'**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo**;
- La dott.ssa Donato Liliana per **ATB Servizi**;
- Il geom. Ricotti Claudio, in rappresentanza di **RFI**;
- La dott.ssa Carlini Claudia, in rappresentanza di **RFI Rete Ferroviaria Italiana Dir. Investimenti Milano**;
- Il dott. Francesco Mangili, in rappresentanza di **RFI-DTP.MI – SO.ING- Rep. PEA**;
- Il progettista Balbo Roberto, appartenente allo **staff tecnico degli architetti estensori** della proposta di "PII Centro di Interscambio";
- L'ing. Massimo Percudani, in qualità di **esperto**, incaricato dallo Studio Balbo, per lo **Studio del Traffico**;

La RdP elenca i documenti pervenuti per tempo:

- Nulla Osta positivo con prescrizioni da parte del **Settore Viabilità, Edilizia e Gestione del Territorio della Provincia di Bergamo** di cui al prot. Comunale 25.542 del 04.12.2017 (prot. Provinciale 0070331.04.12.2017);



Comune di Ponte San Pietro

Cümü de Püt San Piero

Provincia di Bergamo • Bèrghem

SETTORE 2 • Servizi di gestione e controllo del territorio

SERVIZIO 2.02.01: Pianificazione e gestione del territorio

- Nota pervenuta in data 16.11.2017 prot. Comunale 24.143 da parte di **SNAM RETE GAS – Dalmine** con preavviso di assenza in conferenza;
- Parere Favorevole da parte di **RFI** (prot. RFI-DPR_DTP_MI.ING\A0011\P\2017\0009980) avente assunto protocollo comunale 25.590 del 5.12.2017;
- Parere favorevole da parte di **UNIGAS** pervenuto in data 05.12.2017 con n. di protocollo comunale n.25.554;

La **RdP** elenca anche la nota pervenuta in data 04.12.2017 (prot. 25.531) da parte della **lista civica Ponte al Futuro** e poi procede alla lettura di tutta la sopraelencata documentazione pervenuta;

A conclusione della lettura, **il rappresentante di RFI**, nella figura del geom. Ricotti conferma il parere favorevole espresso nella nota in quanto le modifiche progettuali risultano ora compatibili con gli sviluppi futuri delle tratte ferroviarie; Alla richiesta di precisazioni in termini temporali da parte del **Dirigente** dott. Bignone, **RFI** spiega che l'ufficio, esaminata la pratica, la assegna a FER Servizi che predispone la bozza di convenzione e l'iter approvativo complessivo si conclude in circa due o tre mesi dal deposito;

Prende parola la rappresentante di **ATB Servizi** che esprime un giudizio complessivo tecnicamente positivo, e chiede chiarimenti all'estensore del progetto rispetto alla viabilità prevista lungo il nodo Via Locatelli – Piazzetta Dante – Via Adamello – Via XI Febbraio ed evidenzia che sul progetto non è disegnata la fermata posta in via Monte Grappa;

Il progettista **Balbo** provvede a chiarire ad ATB la viabilità esistente, le fermate previste e concertate con gli enti competenti ed i limiti dovuti ad edificato preesistente;

Interviene il dott. Grassi rappresentante **dell'Agenzia TPL Bergamo**:

Rispetto alle modifiche apportate al progetto, prende atto dell'inserimento nel progetto delle prescrizioni minime richieste; Prende altresì atto della percorribilità ciclopedonale dell'intero tratto dei sottopassi fra la fermata direzione Ovest della Briantea e le banchine ferroviarie, che nella soluzione progettuale attuale risulta continua (senza le precedenti risalite al piano strada), ricevendo conferme dal progettista **Balbo**;

Lo stesso chiede comunque al comune di assicurarsi che la localizzazione delle fermate lato "città" avvenga anticipatamente o al massimo contestualmente al resto delle opere dell'Interscambio;

Invita a convenzionare le opere con RFI in coerenza con il resto, e chiede che il Comune si assicuri che tutti i parcheggi da realizzarsi (non solo il centinaio classificato come parcheggio di interscambio) possano venire utilizzati senza vincolo da parte dell'utenza dei mezzi pubblici (treno e bus).

Prende atto che la precedente richiesta dell'Agenzia di verifica dei percorsi TPL e della viabilità "lato città" (Via Sabotino, Via Monte Grappa, Via Locatelli/Adamello e viabilità limitrofa) non è stata effettuata in quanto esterna all'area di progetto.

Conclude con riflessione personale, circa la occasione persa di ripensare la viabilità, ed in generale l'ambito urbano, di una zona cardine del Comune;

Il **progettista** interviene con chiarimento della quantità della totalità dei parcheggi in progetto, pari a 1047 unità complessive, e ribadisce i limiti sussistenti e legati all'edificato esistente;



Comune di Ponte San Pietro

Cümü de Pùt San Piero

Provincia di Bergamo • *Bèrghem*

SETTORE 2 • Servizi di gestione e controllo del territorio

SERVIZIO 2.02.01: Pianificazione e gestione del territorio

A proposito del suggerimento formulato dal dott. Grassi circa l'utilizzabilità dei parcheggi da parte degli utenti del servizio pubblico, interviene la **dott.ssa Carlini di RFI** (Investimenti) spiegando che per opere analoghe, le convenzioni hanno incluso facilitazioni per l'uso dei posti auto da parte di coloro che hanno acquistato un biglietto della rete del trasporto pubblico;

Interviene l'**ing. Percudani**, esperto incaricato dello studio del Traffico per il progetto in fase di approvazione, per assicurare i presenti circa l'analisi fatta che ha messo le basi sui dati Teb del 2016 e che convergono sulla quantificazione di 264 posti auto come necessari dello scenario a regime. Citando altresì un rilievo effettuato dal proprio studio rispetto ad un altro intervento realizzato con previsione di 15.000 mq di Superficie di vendita e con picchi di domanda di sosta a 614 posti auto; l'ingegnere conclude rassicurando i presenti circa il fatto che il progetto del Polo di Interscambio è compatibile con picchi di capienza, e offre spazi per risolvere una domanda superiore.

Il **Dirigente** del Comune riflette circa l'alternanza dei flussi di traffico che vedranno un equilibrio tra il traffico pendolare dei giorni feriali con il traffico dovuto all'attrattività delle medie strutture di vendita, con maggiore richiamo nei giorni festivi;

La dottoressa Donato di **ATB** prende nuovamente parola sollevando perplessità circa la necessità di risolvere alcuni problemi relativi alla fermata dei BUS in prossimità del sottopassaggio della SP155 per gli utenti, costituiti in gran parte da studenti dell'istituto Maironi da Ponte;

Il **Comune**, nella persona del responsabile d'Area Tecnica, prende atto della problematica relativa alla fermata vicino all'istituto Maironi da Ponte, pur se esterna alla zona di intervento oggetto della conferenza, e suggerisce la risoluzione possibile con arredo urbano per la messa in sicurezza (pensabile previsione di lampeggianti e strisce);

Tornando alla tematica oggetto di conferenza, interviene l'ing. Sala, **Presidente della Commissione del Paesaggio**, il quale, partendo dalle prescrizioni espresse dalla Commissione in sede di seduta, considerate le modifiche progettuali apportate e oggetto di conferenza, di concerto con i pareri degli enti intervenuti, prende atto positivamente dell'accoglimento di parte delle imposizioni e suggerisce la realizzazione di una barriera fono assorbente sul fronte della Via XI Febbraio, onde avviare alla mitigazione a verde irrealizzabile a causa della fascia di rispetto ferroviaria;

I lavori si concludono alle 10.30.


Il Responsabile del Procedimento
arch. Nives Mostosi

