

SICE SRL

Via San Bernardino, 139/E

24126 – BERGAMO

CF. 02025170164

Spett.le

Rete Ferroviaria Italiana Spa
Direzione Territoriale Produzione
Milano
S.O. Ingegneria – Rep. P.E.A.
Via E. Breda, 28 – 20126 – MI

OGGETTO: Richiesta di Autorizzazione utilizzo spazi di proprietà RFI – Via Sabotino
Comune di Ponte San Pietro
Realizzazione Polo di Interscambio di cui al PdC n. 22738 del 22.09.2016

La sottoscritta Soc. SICE Srl, con sede in Bergamo, via San Bernardino n. 139/E, CF. 02025170164, in qualità di proprietaria dell'area in Comune di Ponte San Pietro, oggetto di PII denominato Polo di Interscambio, provato con Del. CC. N. 9 del 7.04.2016, censita catastalmente ai mapp. nn. 2518-330-331-2977-2979-328-329-571-2438-1819-287-559-295-1541-1542-273-297-957-958-970-971-1116 del foglio n. 205 del Comune censuario di Ponte San Pietro

PREMESSO CHE

1. In data 22.09.2016 è stato depositato il Permesso di costruire delle Opere di urbanizzazione del PII in oggetto;
2. In data 21.11.2016 si è svolta la Conferenza di Servizi inerente le Opere di urbanizzazione previste, di cui al verbale del 28.11.2016, Prot. 2016PC 11/16;
3. In data 27.07.2017 si è svolta la II Conferenza di Servizi inerente le Opere di cui al punto 2, cui hanno fatto seguito gli incontri, tra lo Studio Balbo ed RFI, nelle date del 13.09.2017 e 13.10.2017

CONSIDERATO CHE

4. In sede di I Conferenza di Servizi il Dott. Grassi (Agenzia per il TPL del Bacino di Bergamo) ha evidenziato *“la necessità di integrare in modo funzionale ed efficiente i sistemi di trasporto (treno – bus – auto), dando priorità all’accessibilità degli autobus nella rete viaria locale, necessitando quindi di operare una progettazione integrata con gli ambiti della stazione, utilizzando anche le aree ferroviarie prossime al fabbricato viaggiatori. E’ necessario pertanto che il progetto venga riesaminato considerando i seguenti punti:*
 - *Collocare a nord della stazione ferroviaria, con accesso dalla briantea e con diretto accesso alla stazione due fermate per autobus e almeno due postazioni per la sosta (in capolinea) delle linee bus;*
 - *La Piazza Dante e le aree di stazione (lato via Sabotino) vanno progettate in modo da rendere più funzionali le attuali fermate bus, proteggendo i punti di salita e discesa ed i percorsi pedonali dei passeggeri dai flussi veicolari e dalle auto in sosta;*
 - *La fermata bus di via XI Febbraio va ricollocata in prossimità del fabbricato viaggiatori della stazione FS, in modo integrato con le altre fermate bus;*
 - *(omissis)*
5. In data 27.02.2017 si è svolto un incontro presso la Direzione Territoriale Produzione Milano, al fine di discutere delle soluzioni progettuali di cui sopra, alla presenza del Progettista, Arch. Balbo,

SICE SRL

Via San Bernardino, 139/E
24126 – BERGAMO
CF. 02025170164

del Dirigente comunale, Arch. Rota, dell'Assessore comunale all'urbanistica, Dott. Mangili e, per RFI, l'Ing. Pace, l'Ing. Ricotti e l'Ing. Mangili.

6. In Il Conferenza , in previsione del raddoppio ferroviario, RFI si è riservata di rilasciare il benestare poiché in corso di analisi la fattibilità e le relative fasce di rispetto, cui hanno fatto seguito gli incontri di cui al punto 3 per la definitiva condivisione del progetto con lo Studio Balbo.

CHIEDE

A codesto rispettabile Ente l'Autorizzazione all'utilizzo degli spazi antistanti la stazione ferroviaria in via Sabotino, per la realizzazione degli interventi in oggetto, come illustrato negli elaborati progettuali allegati.

In fede

Bg, lì 10.2017